



LUPNUMBER[®]

**SAFER, SMARTER TRANSPORT.
WE KNOW HOW.**

Sammanfattning av lagkrav för hantering av
ankommande chaufförer och rekommendationer för
vidare läsning

Oktober 2020

En välfungerande hantering av ankommande lastbilschaufförer är kritiskt



Lastbilschaufförer är en olycksdrabbad yrkesgrupp

- Under 2011-2018, involverade mer än 17% av samtliga dödliga arbetsplatsolyckor lastbilschaufförer¹.
- Under 2019 skedde drygt 3000 olyckor som resulterade i sjukskrivning inom arbetsområdet för landtransport och magasinering¹.
- Majoriteten av olyckorna sker när lastbilen är parkerad, och främst under lasting / lossning.



Rutiner saknas eller är svåra att skalbart kommunicera

- Anläggningsansvariga kämpar ibland med att få rutiner och säkerhetsföreskrifter för hantering av ankommande lastbilschaufförer på plats.
- Om rutiner och säkerhetsföreskrifter existerar, så ligger utmaningen ofta i att kommunicera dessa på ett effektivt och skalbart sätt, inte minst på grund av de språkförbristningar som ofta uppstår.



Anläggningen är utsatt för finansiell risk och riskerar även att skada sitt anseende vid bristande hantering

- Platsägare hålls ansvariga vid olyckor som sker på deras anläggning(ar).
- Med betydande flöden av människor, fordon, material och gods, så är risken för olyckor alltid överhängande.
- Allvarliga olyckor leder ofta till negativ publicitet och böter, något som riskerar att skada företagets och anläggningens anseende.

Vad är du som platsägare ansvarig för vid godshantering?

“ Den som råder över en plats där gods hanteras är ansvarig för arbetsmiljön på denna plats och att externa arbetstagare som lastbilschaufförer informeras om gällande säkerhetsföreskrifter. ”

Några av de viktigaste reglerna vid varumottagning, lager och distribution är att en **samordningsansvarig** ska se till att:



Arbetet med att förebygga risker för ohälsa och olycksfall samordnas på det gemensamma arbetsstället



Föreskrifter, rutiner och regler sammanställs (dokumenteras) och implementeras (kommuniceras)



Avvikelser rapporteras och dokumenteras och att åtgärder implementeras för att undvika återkommande avvikelser



Arbete tidsplaneras så att risker för ohälsa och olycksfall till följd av att olika verksamheter pågår på arbetsstället förebyggs



Allmänna skyddsanordningar inrättas och underhålls och att allmänna skyddsregler för arbetsstället utfärdas, samt att ansvaret för dessa klargörs



Personalutrymmen och sanitära anordningar inrättas på arbetsstället i behövlig omfattning

Vidare rekommenderad läsning



Ett tidigare blogginlägg från oss med referenser till lagrum - [HÄR](#)



Arbetsmiljöverkets regler för arbete i varumottagning, lager och distribution- [HÄR](#)



En informativ broschyr från Prevent om samordningsansvar - [HÄR](#)



En presentation om arbetsmiljöansvar i entreprenörsförhållande - [HÄR](#)



Överblick över lastning och lossning av farligt gods - [HÄR](#)



Exempel på rutiner för lastning, lossning och godshantering från Skanska - [HÄR](#)